**Essais du 17-18.5.13Milly**

Pitot box à finir

Enregistreur de bord à faire avec inhib enregistreur.

Ssol out of range warnings finir.

Formule servo travel adjust pour ailerons, demandé formule de catia.

Voltage sauvegarde 1 + 2 et RX level et val TC a transmettre.

Aoa + Aos semble ok. Vérifié avec nouvelles cales de calibration.

Timing transmission à revoir encore. Servos sur CVI lent et toujours jitter dans affichage et fichiers.

Ajouter les dénominations de tout dans les fichiers et tous les fichiers.(F1- ig500)

Pitot formule PS+PT ???? CVI affiche toujours 0. Mis a jour de PSQFE sur carte SD sans résultat. ????

Inverser NZ sur CVI et vario aussi dans horizon artificiel.

Diminuer taille de l’horizont artificiel…a voir avec autre écran + grand pour pilotage.

Alarmes Alims sur CVI. Afficher 1 alarme si courant > que (en fonction de l’alim.)

Etat moteur sur CVI a vérifier. Moteur G affiche valeurs du moteur D.Moteur D n’affiche rien.

Ajouter capteur température ambiante.

Rajouter entrée capteurs para dans CDV.

Rendre fonctionnel affichage de « ETAT CDV ».

Rendre fonctionnel « Etat train rentré/sortie ».(recopie du bouton de télécommande)

Rendre fonctionnel affichage « VOLETS » recopie des volets (bouton radio)

Revoir niveau de sauvegarde.

Modifier le mouvement des dérives a +20-15deg au lieu de +15-15 actuellement.

Si Boitier de Stimulations off, les stimulations se déroulent tout seul, voir comment inhiber.

Hdop + Vdop GPS affiche HDOP 54m avec 8 satellites……. ?? à faire/10 .

Refresh rate du GPS sur carto ?combien ?

Ajouter 2ème chaine de sauvegarde dans boitier Para.

L ECU biip after modif câblage prises DB37???? R ECU ok

LED rouge secu 1 devient +clair si batt moteur D branché???

Rouleau cable antenne pour secu 2 a rammener.+ cameras

Faire boites de coupure DB 9,25,37.

Mouvements Servos en général pas satisfaisants pour le pilote…. Gros souci.